

15.10.2010/t-bsu15a

## **Linienbestimmung für die Hafenuerspange**

### **Öffentliche Auslegung der Unterlagen zur Umweltverträglichkeitsprüfung**

Der Bund hat das Verfahren zur Linienbestimmung der Hafenuerspange eingeleitet. In diesem Zusammenhang wird auch eine Umweltverträglichkeitsprüfung durchgeführt. Die Öffentlichkeit hat Gelegenheit sich dazu zu äußern. Die notwendigen Unterlagen liegen öffentlich aus

**vom 18. Oktober 2010 bis 18. November 2010**

**im Rathaus Wilhelmsburg, MengestraÙe 19, 21207 Hamburg, Raum 111 (täglich von 8 – 12 Uhr),**

**im Bezirksamt Harburg, Harburger Rathausplatz 4, 21073 Harburg, Raum 206 und**

**in der Behörde für Stadtentwicklung und Umwelt, Stadthausbrücke 8, 20355 Hamburg, Raum B 507**

von montags bis freitags zu den normalen Dienstzeiten. Jeder kann sich äußern bis zwei Wochen nach Ablauf der Auslegungsfrist gegenüber der Behörde für Stadtentwicklung und Umwelt, Amt für Verkehr und Straßenwesen, Stadthausbrücke 8, 20355 Hamburg.

Die bisherige Linienbestimmung aus dem Jahr 2005 ging von einer Nordtrasse von der Anschlussstelle Hamburg-Waltershof über Köhlbrand, Travehafen, Reiherstieg, südlichen Spreehafen zur Umgehung Veddel (A 252) aus. Weitergehende Planungen, städtebauliche und verkehrliche Entwicklungen insbesondere im Hafen haben ergeben, dass die Nordtrasse voraussichtlich nicht mehr den aktuellen Anforderungen an das Verkehrsnetz entspricht. Dem entsprechend wird jetzt die Linienbestimmung für eine Südtrasse geprüft. Sie beginnt nördlich der Anschlussstelle Hamburg-Moorburg, umfährt Moorburg südlich, überquert die Süderelbe bei der Kattwykbrücke, verläuft parallel zur Hohe-Schaar-StraÙe, quert den Reiherstieg, verläuft unter der Kornweide im Tunnel und wird über die Anschlussstelle Hamburg-Stillhorn an die A 1 angebunden.

Rückfragen:

Behörde für Stadtentwicklung und Umwelt, Pressestelle

Tel. 040 / 42840 – 2058 / 2051 / 3063

[Helma.krstanoski@bsu.hamburg.de](mailto:Helma.krstanoski@bsu.hamburg.de)

[www.bsu.hamburg.de](http://www.bsu.hamburg.de)